

PHỤ LỤC 1 – PHẠM VI CUNG CẤP DỊCH VỤ

STT	Tên dịch vụ	Mô tả dịch vụ	Ghi chú
I	Sửa chữa, bảo dưỡng xe tải	Kamaz 11T BKS: 72LD 0873; - SK: XTC53125052 242786 - SM: 2293428 Bao gồm các nội công việc như dưới đây:	Trọn gói
1.	Bảo dưỡng, sửa chữa bộ xi lanh, piston và vòng sec măng cụm động cơ	- Tháo dỡ cụm động cơ, kiểm tra tình trạng xylanh, piston và vòng găng. - Vệ sinh, làm sạch các chi tiết liên quan. - Thay mới bộ xylanh (xơ mi), piston và vòng sec măng – 01 bộ - Lắp ráp lại động cơ, cân chỉnh khe hở, mô-men siết theo quy định của nhà sản xuất.	
2.	Bảo dưỡng, sửa chữa gioăng mặt máy	- Tháo dỡ cụm nắp quy lát (mặt máy). - Vệ sinh bề mặt tiếp xúc giữa nắp quy lát và thân máy. - Thay mới bộ gioăng mặt máy – 1 bộ - Lắp ráp lại nắp quy lát - Kiểm tra độ kín khít, đảm bảo không rò rỉ khí hoặc nước làm mát.	
3.	Bảo dưỡng, sửa chữa bộ bạc biên và bạc ba dê	- Tháo dỡ cụm trục khuỷu và thanh truyền. - Kiểm tra tình trạng bạc biên và bạc ba dê, đánh giá độ mòn, xước. - Vệ sinh bề mặt lắp ghép, làm sạch dầu cặn. - Thay mới bộ bạc biên và bạc ba dê – 1 bộ - Lắp ráp lại cụm trục khuỷu, cân chỉnh khe hở, mô-men siết theo quy định. - Kiểm tra độ kín khít, đảm bảo không phát sinh tiếng gõ bất thường.	
4.	Bảo dưỡng, sửa chữa bạc, phốt, vòng bi	- Tháo dỡ bơm ra khỏi hệ thống. - Kiểm tra tình trạng các chi tiết: thân bơm, cánh bơm, trục, bạc, phốt. - Làm sạch, loại bỏ cặn bẩn, dầu mỡ, gỉ sét. - Thay thế các chi tiết hư hỏng, mòn vượt giới hạn cho phép (bạc, phốt, vòng bi...) – 1 bộ; - Gia công, phục hồi các chi tiết (mài, đánh bóng, cân chỉnh) - Lắp ráp lại bơm, cân chỉnh khe hở và độ kín khít theo tiêu chuẩn kỹ thuật. - Kiểm tra áp suất, lưu lượng, độ kín khít sau khi hồi phục.	
5.	Gia công phục hồi supap	- Tháo dỡ cụm nắp quy lát, lấy supap ra khỏi động cơ. - Kiểm tra tình trạng supap và miệng supap (độ mòn, cháy, cong vênh). - Vệ sinh, làm sạch muội than và cặn bẩn.	

		- Gia công phục hồi supap (mài, đánh bóng, thay mới nếu hư hỏng nặng) – 1 gói - Mài rà miệng supap để đảm bảo độ kín khít khi đóng mở. - Lắp ráp lại supap vào nắp quy lát, căn chỉnh khe hở nhiệt theo tiêu chuẩn. - Kiểm tra độ kín khít buồng đốt, chạy thử động cơ để đánh giá hiệu quả phục hồi	
6.	Căn chỉnh thời điểm và áp suất phun	- Tháo, kiểm tra, vệ sinh bơm cao áp và kim phun. - Căn chỉnh thời điểm và áp suất phun – 1 gói - Lắp ráp, chạy thử, đảm bảo hệ thống nhiên liệu hoạt động ổn định	
7.	Bảo dưỡng, sửa chữa và thay máy nén khí	- Tháo máy nén khí cũ. - Thay máy nén khí P/N: 5320-3509015-10 hoặc tương đương – 1 cái - Kiểm tra độ kín khít, áp suất.	
8.	Bảo dưỡng, sửa chữa và thay Turbo	- Tháo Turbo tăng áp cũ. - Thay Turbo P/N: 7406-1118012 và 7406-1118013 hoặc tương đương – 2 cái - Kết nối hệ thống, kiểm tra độ kín khít và áp suất.	
9.	Bảo dưỡng, sửa chữa và thay lọc nhớt, lọc nhiên liệu.	- Tháo lọc nhớt và lọc nhiên liệu cũ. - Thay lọc nhớt, lọc nhiên liệu – 2 cái - Kiểm tra độ kín khít sau khi lắp	
10.	Gia công phục hồi bột lái	- Tháo bột lái, kiểm tra tình trạng. - Vệ sinh, thay thế chi tiết hư hỏng (phốt, bạc, vòng bi...). - Gia công phục hồi bột lái – 1 cái. - Lắp ráp, căn chỉnh, kiểm tra độ kín khít	
11.	Súc rửa vệ sinh làm sạch căn	- Tháo kết nước, kiểm tra tình trạng. - Sửa chữa các vị trí hư hỏng, rò rỉ. - Súc rửa, vệ sinh sạch căn bản, gỉ sét – 1 gói - Lắp lại, kiểm tra độ kín khít và lưu thông nước.	
12.	Gia công, phục hồi cốt máy, lốc máy	- Tháo cốt máy, lốc máy để kiểm tra. - Gia công, phục hồi cốt máy, lốc máy – 1 gói - Lắp ráp lại, kiểm tra độ kín khít và độ chính xác.	
13.	Rà, căn chỉnh khe hở lắp động cơ.	- Lắp ráp các chi tiết động cơ sau sửa chữa/gia công – 1 gói - Rà, căn chỉnh khe hở, mô-men siết theo tiêu chuẩn. - Kiểm tra độ kín khít, độ chính xác lắp ghép	
14.	Gia công, sửa chữa dầm dọc chịu lực	- Tháo bỏ dầm chữ U dọc sàn xe cũ. - Gia công, lắp đặt dầm U mới (thép SS400 chấn hình dày 3 ly) – 3 cây - Hàn cố định, kiểm tra độ chắc chắn và độ thẳng.	
15.	Gia công, sửa chữa dầm ngang chịu lực	- Tháo bỏ dầm ngang chữ U dọc sàn xe cũ.	

		- Gia công, lắp đặt đà ngang U mới (thép SS400 chân hình dày 3 ly) – 4 cây - Hàn cố định, kiểm tra độ chắc chắn và độ thẳng	
16.	Sửa chữa, sơn	- Sơn thùng (trong, ngoài, đà, sắt sy bằng 3 lớp sơn trong đó: 1 lớp sơn chống ăn mòn loại sơn 2 thành phần và 02 lớp sơn phủ loại sơn 2 thành phần, lớp ngoài cùng có màu sơn nguyên bản theo xe) - Gói - Sơn Cabin (sơn trong/ngoài cabin, sơn 3 lớp, trong đó: 1 lớp sơn chống ăn mòn loại sơn 2 thành phần và 02 lớp sơn phủ loại sơn 2 thành phần, lớp ngoài cùng có màu sơn nguyên bản theo xe - Sử dụng sơn Sikken, Dupont, Nexa, Nippon, Dupont, RM. Sơn Á Đông, Inno paint	
II	Sửa chữa, bảo dưỡng xe tải	Kamaz 11T BKS: 72LD 0879; - SK: XTC53125052 242834 - SM: 2293379 Bao gồm các nội công việc như dưới đây:	Trọn gói
1.	Bảo dưỡng, sửa chữa thay thế bộ ly hợp (cụm bạc đạn pite; cụm đĩa ép; đĩa ma sát...)	- Tháo cụm pite, lấy bạc đạn cũ; - Vệ sinh vị trí lắp, lắp cụm bạc đạn pite mới – 1 cái - Tháo cụm ly hợp, lấy đĩa ép cũ ra; - Lắp đĩa ép mới đúng chủng loại, cân chỉnh độ ép – 1 cái - Đánh giá độ mòn, cháy hoặc trượt của đĩa ma sát; - Tháo cụm ly hợp, lấy đĩa cũ; - Lắp đĩa ma sát P/N: 14.1601130 – 2 cái; - Căn chỉnh độ ép; - Chạy thử, đảm bảo ly hợp bắt êm, không rung hoặc trượt - Kiểm tra và thay thế các lò xo giảm chấn - Căn chỉnh càng mở ly hợp (đòn mở) – 4 cái	
2.	Sửa chữa biên dạng bánh đà.	- Tháo cụm bánh đà; - Tiến hành vót (tiện lại) mặt bánh đà để đảm bảo độ phẳng và tiếp xúc tốt với đĩa ma sát – 1 cái; - Gắn bánh đà vào đúng vị trí	
3.	Bảo dưỡng, sửa chữa và thay trợ lực bánh đà trên.	- Tháo cụm trợ lực cũ, vệ sinh khu vực lắp đặt - Lắp trợ lực ly hợp trên mới – 1 bộ	
4.	Bảo dưỡng, sửa chữa và thay trợ lực bánh đà dưới.	- Tháo cụm trợ lực cũ, vệ sinh khu vực lắp đặt - Lắp trợ lực ly hợp dưới mới – 1 bộ	
5.	Bảo dưỡng, thay mới dầu thắng 3/2	- Xả hết dầu thắng cũ ra ngoài; - Làm sạch bình chứa và đường ống dầu thắng; - Thay dầu thắng 3/2 mới – 2 Chai	
6.	Bảo dưỡng, thay mới sàn gỗ xe.	- Dỡ bỏ sàn gỗ hư hỏng, vệ sinh khung đỡ; - Thay mới gỗ dầm đúng kích thước (6.2 m × 2.3 m, dày 4 cm) – 1 gói;	

		- Cố định sàn bằng bulông inox 304, đảm bảo khít và chắc chắn	
7.	Bảo dưỡng, sửa chữa và thay mới bulong lắp sàn gỗ	- Thay mới bu long lắp sàn gỗ Inox 304 – 1 gói	
8.		-	
III	Sửa chữa, bảo dưỡng rơ mooc	Ro mooc BKS: 72R 00007; SK: NNTDAS00400 027284 Bao gồm các nội công việc như dưới đây:	Trọn gói
1.	Bảo dưỡng, sửa chữa, thay thế bầu hơi	- Tháo bầu hơi cũ. - Thay bộ bầu hơi mới – 8 bộ - Kiểm tra độ kín khít và áp suất	
2.	Bảo dưỡng, sửa chữa cơ cấu chuyển hướng truyền chuyển động	- Kiểm tra toàn bộ hệ cơ cấu chuyển hướng truyền chuyển động. - Vệ sinh, thay thế chi tiết hư hỏng. - Căn chỉnh độ rơ, khe hở, độ kín khít – 1 hệ thống	
3.	Bảo dưỡng, vệ sinh, súc rửa hệ thống hơi nâng mooc	- Kiểm tra tổng thể hệ thống hơi. - Vệ sinh, súc rửa đường ống, van, bầu hơi. - Căn chỉnh áp suất, đảm bảo hoạt động ổn định	
4.	Bảo dưỡng, sửa chữa, bộ các chia hơi	- Tháo bộ chia hơi cũ. - Kiểm tra, vệ sinh, thay thế chi tiết hư hỏng. - Bảo dưỡng, căn chỉnh, sửa chữa bộ chia hơi. - Kiểm tra độ kín khít, áp suất.	
5.	Bảo dưỡng, sửa chữa, thay thế co nối, ống hơi, van và bộ điều khiển	- Tháo bỏ chi tiết cũ, hư hỏng. - Bảo dưỡng, sửa chữa bộ điều khiển – 1 bộ - Bảo dưỡng lắp đặt co nối, ống hơi, van – 1 gói - Kiểm tra độ kín khít, áp suất và khả năng vận hành.	
6.	Bảo dưỡng, sửa chữa thay thế các cảm biến tốc độ của rơ mooc.	- Kiểm tra tình trạng toàn bộ các cảm biến tốc độ, thay mới nếu không hoạt động. - Kiểm tra, bảo dưỡng tình trạng dây dẫn kết nối giữa cảm biến và ECU của rơ mooc.	
7.	Bảo dưỡng, sửa chữa van khản cấp	- Tháo, kiểm tra van khản cấp; - Bảo dưỡng, sửa chữa và thay mới van khản cấp – 1 bộ	
IV	Sửa chữa, bảo dưỡng cầu bánh lốp	Cầu bánh lốp BKS: 72LA 1154; SK: KG54W – 00096; SM: RE8 - 19516 Bao gồm các nội công việc như dưới đây:	Trọn gói
1.	Bảo dưỡng, sửa chữa, thay bộ bạc sơ mi, piston	- Tháo cụm xy lanh, lấy bộ bạc sơ mi và piston cũ; - Lắp bộ bạc sơ mi, piston mới – 8 bộ; - Cân chỉnh khe hở chuẩn, chạy thử	
2.	Bảo dưỡng, sửa chữa ron máy	- Tháo cụm nắp máy, lấy ron cũ ra, vệ sinh bề mặt tiếp xúc;	

		- Lắp ron máy mới – 1 bộ	
3.	Bảo dưỡng, căn chỉnh bơm cao áp và béc phun nhiên liệu	- Tháo bơm và béc phun ra khỏi động cơ, vệ sinh sạch sẽ; - Điều chỉnh áp suất phun, góc phun và lưu lượng theo tiêu chuẩn kỹ thuật	
4.	Vệ sinh, súc rửa két nước làm mát	- Tháo van xả, loại bỏ toàn bộ dung dịch làm mát cũ; - Dùng dung dịch chuyên dụng để súc két nước, loại bỏ cặn bẩn, gỉ sét; - Đổ dung dịch làm mát mới đúng tiêu chuẩn	
5.	Bảo dưỡng, sửa chữa thay lọc gió động cơ	- Tháo lọc gió cũ; - Lắp lọc gió mới – 1 bộ	
6.	Bảo dưỡng, sửa chữa thay lọc nhiên liệu	- Tháo lọc nhiên liệu cũ; - Lắp lọc nhiên liệu mới – 1 bộ	
7.	Bảo dưỡng, sửa chữa thay lọc nhớt động cơ	- Tháo lọc nhớt động cơ cũ; - Lắp lọc nhớt động cơ mới – 1 bộ	