



XÍ NGHIỆP KHAI THÁC

15 Lê Quang Định,

P. Rạch Dừa, TP. Hồ Chí Minh

ĐT: (0254) 3 839 871

Fax: (0254) 3 857 499

Số: 5274/26-CV-PVT/KT

V/v Khảo sát giá thị trường

phục vụ mua sắm

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

TP. Hồ Chí Minh, ngày 02 tháng 10 năm 2026

THÔNG BÁO MỜI CUNG CẤP BÁO GIÁ

Xí nghiệp khai thác dầu khí LD Việt-Nga Vietsovpetro kính mời các đơn vị quan tâm cung cấp báo giá vật tư [PHỤ TÙNG CHO ĐỘNG CƠ DETROIT DIESEL SERIES 60, 6063MK74] để làm cơ sở lập dự toán và tổ chức đấu thầu rộng rãi.

1. Nội dung yêu cầu:

- Chi tiết hàng hóa: Số lượng, quy cách, thông số kỹ thuật theo đính kèm danh mục [Phụ tùng cho tổ hợp Coiled tubing để can thiệp giếng]
- Địa điểm giao hàng: 15 Lê Quang Định, P. Rạch Dừa, TP Hồ Chí Minh.
- Yêu cầu báo giá: Đơn giá (gồm thuế VAT, phí vận chuyển), hiệu lực báo giá tối thiểu 90 ngày.

2. Thời hạn và phương thức nhận:

- Thời hạn: Trước 17 giờ, ngày 6 tháng 10 năm 2026
- Địa chỉ: gửi về Email: vt.pt@vietsov.com.vn, hoặc gửi bản cứng về địa chỉ: 15 Lê Quang Định, P. Rạch Dừa, TP Hồ Chí Minh.
- Liên hệ:
 - Phòng vật tư : Nguyễn Văn Hiếu - SĐT: 0902771705.
 - Ban Tăng sản lượng: Phạm Minh Cường – SĐT 0932182064
 - Nguyễn Thanh Hải – SĐT: 0969259945

Lưu ý: Thông báo này chỉ phục vụ mục đích khảo sát giá thị trường, không phải thông báo mời thầu. Vietsovpetro sẽ tiến hành đấu thầu rộng rãi sau khi kế hoạch được phê duyệt.

Trân trọng kính mời.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu BTSL, PVT



Nguyễn Quốc Dũng

DANH MỤC [PHỤ TÙNG CHO ĐỘNG CƠ DETROIT DIESEL SERIES 60, 6063MK74]

No. Π.Π	Chi tiết bộ sửa chữa / Details of Repair Kits	Thông số kỹ thuật Specification	Đơn Vị UNIT	Số lượng Quantity	Ghi chú Remark
	Complete Repair Kits for Engine Series S 60 Detroit Diesel, Engine Configuration: 6063MK74; Manufacturer: Detroit Diesel (OEM)/ Bộ phụ tùng sửa chữa đại tu hoàn chỉnh cho động cơ Detroit Diesel Series 60, 6063MK74. Nhà sản xuất Detroit Diesel (OEM) Rated power: 500 bhp / 373 kW @ 2100 rpm; Engine oil pressure – rated: (50 psi) Maximum engine oil temperature: 110°C Maximum coolant/top tank temperature: 99°C				
1	Gasket kit, engine overhaul	23532720/ 23532333	Set/bộ	1	
	Main bearing STD	8929670	Set/bộ	7	
	Main bearing STD(thrust)	8929680	Set/bộ	2	
	Con Rod bearing STD	23526142	Set/bộ	2	
	Bearing STD, Camshaft	8929690	Set/bộ	14	
	Bearing STD Plate, Camshaft	23521892	Pcs/cái	1	
	Piston ring, set	23531251	Set/bộ	6	
	Kit, liner (liner with liner seal)	23531249	Set/bộ	6	
	Injector Assy Reman	E5237489	Pcs/cái	6	
	Seal, Injector Lower	5234699	Pcs/cái	6	
	Seal, Injector Upper	5234702	Pcs/cái	3	
	Tube kit, Injector	23501580	Set/bộ	6	
	Front seal, Crank shaft	23518355	Pcs/cái	1	
	Rear seal, Crank shaft	23513578 23519651	Pcs/cái	1	
	Thermostat Assy	23532436	Pcs/cái	2	
	Connecting rod	23525604	Set/bộ	1	
	Valve kit (identification - U)	23501577	Pcs/ cái	12	
	Valve kit (identification - H)	23507504	Pcs/ cái	12	
	Spring	8929415	Pcs/ cái	24	
	Rotator	8929105	Pcs/ cái	24	
	Lock, key exhaust valve spring	8929573	Pcs/ cái	1	
	Gasket rocker cover	23516322	Pcs/ cái	1	
	Gasket lower to inter upper	23511991	Pcs/ cái	1	
	Insert-Valve (Intake)	8929127	Pcs/ cái	12	
	Insert-Valve (Exhaust)	8929126	Pcs/ cái	12	
	Seal valves	8929072	Pcs/ cái	24	
	Guide-Valve	8929633	Pcs/ cái	24	
	Gasket intermediate	8929803	Pcs/ cái	1	
	Kit, reconditioning	23501579	Set/bộ	1	
	Gasket	23507073	Set/bộ	1	
	Seal Water pump	2358802/ 23522433	Set/bộ	1	
2	Turbo repair kit	Model: 6063MK74 Part No.: 06R 1050835 Seals and O-rings: High- Seals and O-rings: High-	Set/ bộ	1	

		temperature-resistant elastomer, e.g. Viton/FKM or equivalent. Bearings: High-grade steel with anti-friction coating. Gaskets: Heat-resistant and oil-resistant composite material. Fasteners (if included): Corrosion-resistant alloy steel. Maximum exhaust gas temperature: Suitable for the maximum exhaust gas temperature specified by the OEM for the applicable turbocharger. Compressor/boost pressure: Suitable for the maximum compressor/boost pressure specified by the OEM for the applicable turbocharger. Maximum exhaust back pressure: 10.1 kPa (3.0 in.Hg) at full load.			
--	--	--	--	--	--